CONCELLARÍA EN MATERIA URBANISMO E PATRIMONIO
PROCEDEMENTO.- Solicitud Informe
Expediente.- 2022/U004/000195

INFORME TÉCNICO MUNICIPAL

DATOS XERAIS SEGUNDO SE INDICA NO EXPEDIENTE

ASUNTO SOLICITADO: Solicitude de informe técnico urbanístico sobre Plan de Acción contra a contaminación acústica da rede autonómica de estradas de Galicia.
SITUACIÓN: Comunidade Autónoma de Galicia
SOLICITANTE: Consellería de Infraestruturas e Mobilidade. Xunta de Galicia.

LEXISLACIÓN URBANÍSTICA APLICABLE

- Ley 1/2021, de 8 de enero, de ordenación del territorio de Galicia.
- Ley 7/2008, del 7 de julio, de protección del Paisaje de Galicia.
- Decreto 96/2020, del 29 de maio, aprueba el Reglamento de la ley 7/2008.
- / Decreto 238/2020, de 29 de diciembre, aprueba las Directrices del Paisaje de Galicia.
- Decretos 19/2011 y 20/2011 que aprueban respectivamente las DOT y el POL.
- Ley 2/2016, de 10 de febrero , del suelo de Galicia (LSG) y las posteriores modificaciones.
- Real Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre , por lo que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana. (TRLSRU)
- Decreto143/2016, de 22 de septiembre , por lo que se aprueba el Reglamento de la Ley 2/2016, de 10 de febrero , del Suelo de Galicia. (RLSG) y las posteriores modificaciones.
- Texto refundido de las Normas Subsidiarias de Planeamento do termo municipal de Arteixo, aprobado definitivamente polo Pleno da Corporación na súa sesión que se realizou o día 4 de maio de 1995 e cuxa publicación tivo lugar no BOP núm. 69 o día 26 de marzo de 2008; corrección de erros BOP núm. 252 do 31 de outubro de 2008 (NNSS)

DOCUMENTACIÓN EXISTENTE NO EXPEDIENTE

Listado de Documentación existente no informe solicitado.

04/11/2022	Aportación documentación		02.001_Documentos.pdf
04/11/2022	Aportación documentación		02.000_Estudos e proxectos de estradas sometido...
04/11/2022	Aportación documentación		02.002_GA-19-001-09-5-Documentos.zip
04/11/2022	Aportación documentación		01.003_GA-19-001-09-4-Planos.zip
04/11/2022	Aportación documentación		01.002_Planos.pdf
04/11/2022	Aportación documentación		01.001_Zonas de servidume acústica dos grandes ...
04/11/2022	Aportación documentación		01.000_Estudos e proxectos de estradas sometido...
04/11/2022	Otros		00.001_reciboAnotacion.pdf_(202290000008657)
04/11/2022	Otros		00.000_Arteixo.pdf_(202290000008657)

ANTECEDENTES

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Antecedentes de procedementos realizados pola administración autonómica:

1º Elaboración Mapas de Ruído e Plans de Acción. (Mapas grandes eixes viarios 2007-08 e Mapas resto eixos viarios 2014-15)
2º Plan Acción contra ruído 2008-12
3º Plan de Acción contra Contaminación Acústica 2018
4º Actualización dos Mapas estratéxicos de ruído.

INFORME SOLICITADO

Solicítase informe sobre o Plan de Acción contra a contaminación acústica da rede autonómica de estradas de Galicia e as Zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da rede autonómica de estradas de Galicia.

ANÁLISE DA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

No DOG nº 213, do 9 de novembro de 2022 publicouse o anuncio de sometemento ao trámite de información pública do Plan de Acción presentado coas zonas de servidume acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia e as zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia.

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

ANUNCIO do 26 de outubro de 2022 polo que se someten ao trámite de información pública o Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia (GA/19/001.09.5) e as zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia (GA/19/001.09.4).

A documentación técnica aportada consta dos seguintes documentos:

Zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia
Clave: GA/19/001.09.4. Provincia: Galicia
DOG 9 nov 2022. Anuncio sometemento ao trámite de información pública.
Documento: Zonas de servidumbre acústica de los grandes ejes viarios de la red autonómica de carreteras de Galicia. Mayo 2022.
Planos: GA-19-001-09-4.

Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia
Clave: GA/19/001.09.5. Provincia: Galicia
DOG 9 nov 2022. Anuncio sometemento ao trámite de información pública.
Documentación: GA-19-001-09-5.

Zonas de servidume acústica dos grandes eixes viarios da Rede autonómica de estradas de Galicia:

No documento se informa sobre as zonas de servidume das estradas de toda a CCAA, os viarios que descorren polo termo municipal de Arteixo son os indicados a continuación:

AC-551 (Arteixo)
AC-552.1.(A Coruña- Carballo)
AG-55 (A Coruña- Carballo)

Plan de acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia:

A documentación aportada é a seguinte:

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

PAR Galicia Memoria
PAR Galicia Anexo I.
PAR Galicia Anexo II.
PAR Galicia Anexo III.

Contido do Plan de Acción

A actuación previstas no Plan nos próximos cinco anos se dividen en actuacións de xestión, correctivas e de divulgación e educación. O Plan establece 85 UMEs entre as que se atopan :

AG-55	AG-55	A Coruña (Enl. AC-552) – Enl. Carballo Sur (AC-552)	2+830	35+360	32,53
AC-551	AC-551	Saída 7 (AG-55) - Sabón (AC-552)	0+000	1+260	1,26
AC-552_1	AC-552	A Coruña (A Grela) – Carballo (Rúa Portugal)	0+000	31+000	31,00
AC-552_2	AC-552	Carballo (Rúa do río Anllóns) - Coristanco (CP-1912)	31+900	36+510	4,61

Establécense os obxectivos de calidade acústica respecto as zonas urbanizadas existentes antes do 24/10/2007 en función das diferentes áreas acústicas (A a G). Nas areas urbanizadas existentes o obxectivo de calidade acústica se sitúa no cumprimento da táboa A, do Anexo II do Real Decreto 1367/2007. Nas areas urbanizadas posteriores os obxectivos son 5dB(A) mas esixentes. O Concello de Arteixo non ten delimitadas as áreas acústicas. O documento elabora os Mapas Estratéxicos de Ruído coa finalidade de avaliar a exposición ao ruído das zonas limítrofes cos viarios autonómicos. Este plan foi sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada e sometido a información publica no 2021 non sendo presentadas alegacións dende o concello.

O Plan de Acción fixa actuacións preventivas, actuacións de xestión, actuacións correctivas e actuacións divulgativas e educativas.

Accións preventivas:
Xestión de zonas de servidume acústica mediante: Instrumentos de planeamento que ordenen fisicamente os ámbitos afectados requiriran remisión e informe preceptivo antes da aprobación inicial do documento. Se poderán establecer limitacións para determinados usos do solo, actividades, instalacións ou edificacións.

Actuacións de xestión:
Xestión interna e con outras administracións. Se sinalan as actuacións que se pretenden levar a cabo.

Actuacións de divulgación e educación:
Respecto á divulgación a accesibilidade da información acústica mediante a publicación dos mapas e plans e respecto á educación a utilización de transporte colectivo e non motorizado.

Actuacións correctivas:

Nos casos nos que se están a incumprir os obxectivos de calidade acústica resulta necesario aplicar medidas correctoras para o que se establecen criterios de prioridade, dos resultados obtidos se definen as Zonas prioritarias de actuación. No Anexo II do documento se sinalan 734 zonas de actuación, se han seleccionado 45 como zonas prioritarias de actuación, no Concello de Arteixo se contemplan as seguintes:

Actuacións prioritarias nº 2, 3, 4, 11, 13, 29 e 43. (tamén no extremo este da zona nº 29 de Laracha), na Fase III, con Orde de Prioridade 3, 2, 4 e 43.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

2	AC-552_1_049	AC-552_1	27,66	592	ARTEIXO	8+170	9+880	1710
3	AC-552_1_053	AC-552_1	24,53	906	ARTEIXO	6+135	8+000	1865
4	AC-552_1_047	AC-552_1	20,07	451	ARTEIXO	10+050	11+000	950
11	AC-552_1_054	AC-552_1	15,03	135	ARTEIXO	4+800	5+290	490
13	AC-552_1_055	AC-552_1	13,75	46	ARTEIXO	4+060	4+330	270
29	AC-552_1_030	AC-552_1	8,74	122	A LARACHA	17+870	18+520	650
43	AC-552_1_056	AC-552_1	5,13	12	ARTEIXO	2+220	2+300	80

O Plan establece solucións para cada unha destas zonas prioritarias. Se acompaña plano comparativo do Plan de Acción nas fases II e III. Neste cadro se considera a AC- 552 na fase III, coa orde de prioridade sinalada anteriormente. (2, 3 e 4)

PAR FASE II				PAR FASE III		
Nº PC	Carretera	Km analizados	ID Tramo	Zona de Actuación	IASU	Orden de prioridad
PC-21	AC -552	67,26	7+200 – 7+400	AC-552_1_053	24,53	3
PC-22			9+200 – 9+600	AC-552_1_049	27,66	2
PC-23			10+500-10+600	AC-552_1_047	20,07	4
PC-24			90+700 – 91+110	AC-552_3_00	2,35	>45

O Plan define tipoloxías de actuación correctivas: As medidas contempladas no foco emisor son redución da densidade do tráfico, redución da porcentaxe de vehículos pesados, redución da velocidade, renovación do parque automobilístico, actuacións no pavimento (superficies de rodadura absorbentes e mantemento). As medidas contempladas no receptor consideradas son a mellora do asolamento das fachadas (cambio de ventás).

Analiza as alternativas de actuación e fai unha selección de actuacións propostas en cada tramo considerado. As actuacións propostas nas áreas afectadas do Concello de Arteixo son as seguintes:

2	AC-552_1_049	AC-552_1	Arteixo	8+170	9+880	1710	27,66	592	-	Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central) Reducción de la velocidad a 30 km/h
3	AC-552_1_053	AC-552_1	Arteixo	6+135	8+000	1865	24,53	906	-	Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.) Renovación de pavimento Reducción de la velocidad a 30 km/h
4	AC-552_1_047	AC-552_1	Arteixo	10+050	11+000	950	20,07	451	-	Reducción de velocidad a 30km/h Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.) Estrechamiento de carriles
11	AC-552_1_054	AC-552_1	Arteixo	4+800	5+290	490	15,03	135	-	Reducción de velocidad a 30km/h Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
13	AC-552_1_055	AC-552_1	Arteixo	4+060	4+330	270	13,75	46	-	Cambio de pavimento fonoabsorbente
29	AC-552_1_030	AC-552_1	A Laracha	17+870	18+520	650	8,74	122	-	Reducción de velocidad a 30 km/h Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

43	AC-552_1_056	AC-552_1	Arteixo	2+220	2+300	80	5,13	12	-	Pantalla acústica

Número de actuación: 2. AC-552. Arteixo PK inicio e fin 8+170 9+880 e con lonxitude de 1710m e cunha estimación de 592 persoas afectadas:
As medidas propostas son as seguintes: Tratamento de calmado de tráfico (cebreado central) e Redución da velocidade a 30 km/h

Número de actuación: 3. AC-552. Arteixo PK inicio e fin 6+135 8+000 , con unha lonxitude de 1865 metros e cunha estimación de 906 persoas afectadas:
As medidas propostas son as seguintes: Tratamento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central,estreitamento de carrís, remodelación de glorietas, remodelación de aparcadoiros, vías de servicio, etc.); Renovación de pavimento e Redución da velocidade a 30 km/h

Número de actuación: 4. AC-552 Arteixo. PK de inicio e fin 10+050 11+000, cunha lonxitude de 950 metros e cunha estimación de 451 persoas afectadas.
As medidas propostas son as seguintes: Redución de velocidade a 30km/h. Tratamento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estreitamento de carrís, remodelación de glorietas, remodelación de aparcadoiros, vías de servicio, etc.) e estreitamento de carrís.

Número de actuación: 11. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 4+800 5+290 e cunha lonxitude de 490 metros e unha estimación de 135 persoas afectadas.
Medidas propostas: Tratamento de calmado de tráfico (cebreado central) e Redución da velocidade a 30 km/h

Número de actuación: 13. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 4+060 4+330 e cunha lonxitude de 270 metros e unha estimación de 46 persoas afectadas.
Medidas propostas: Cambio de pavimento fonoabsorbente.

Número de actuación: 29. AC-552 Arteixo. PK de inicio e fin 17+870 18+520, cunha lonxitude de 650 metros e cunha estimación de 122 persoas afectadas.
As medidas propostas son as seguintes: Redución de velocidade a 30km/h. Tratamento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estreitamento de carrís, remodelación de glorietas, remodelación de aparcadoiros, vías de servicio, etc.)

Número de actuación: 43. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 2+220 2+300, cunha lonxitude de 80 metros e unha estimación de 12 persoas afectadas.
As medidas propostas son as seguintes: Pantalla acústica

Finalmente o Plan realiza unha valoración das actuacións propostas, a eficacia das solucións propostas se sitúan entre o 0.07 e o 100 por cento. As actuacións propostas para as actuacións 2, 3 e 4 se atopan entre 24 ao 26 %, a actuación 43 considera unha eficacia do 100%.

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

2	AC-552_1_049	AC-552_1	8+170	9+880	1710	24.143,46 €
3	AC-552_1_053	AC-552_1	6+135	8+000	1865	665.922,92 €
4	AC-552_1_047	AC-552_1	10+050	11+000	950	51.480,62 €
11	AC-552_1_054	AC-552_1	4+800	5+290	490	7.447,76 €
13	AC-552_1_055	AC-552_1	4+060	4+330	270	66.093,42 €
29	AC-552_1_030	AC-552_1	17+870	18+520	650	95.168,61 €
43	AC-552_1_056	AC-552_1	2+220	2+300	80	79.629,59 €

En relación aos Plans e Programas municipais

Dende o Concello de Arteixo estase a traballar no estudo da mobilidade e a sostenibilidade. Os documentos dos que se dispoñe e forman parte da estratexia municipal relacionada coa mobilidade son os seguintes:

- Plan Novoarteixo 2020. Estratexia de desenvolvemento urbano sostible e integrado de Arteixo.
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Concello de Arteixo. PMUS.
- Plan de Accesibilidad Universal Municipal de Arteixo 2021-2028.
- III Plan Municipal de Igualdade de oportunidades entre mulleres e homes do Concello de Arteixo 2021-2024.

Estes plans estratéxicos aportan un estudo xeral da problemática municipal e incorporan obxectivos e propostas de actuación que teñen relación coa proposta presentada dende a administración autonómica. A continuación se sinalan os aspectos máis relevantes que poden ter repercusión na proposta presentada dende a Xunta e se poderían abordar dunha maneira conxunta co fin de acadar tanto os obxectivos de mellora acústica como os xa incluídos nos plans municipais aprobados.

Plan Novoarteixo 2020.

Identifica los problemas y retos urbanos. Analiza a área urbana dende unha perspectiva integrada, realizando unha análise infraestructural e medioambiental. Define un plan de implementación e establece entre os principios horizontais e os obxectivos transversais o principio de desenvolvemento sostible e o obxectivo de accesibilidade. Finaliza sinalando as liñas de actuación.

Plan de Accesibilidad Universal Municipal de Arteixo 2021-2028.

Establece as liñas estratéxica diferenciando as actuacións de carácter xeral e as actuacións de carácter local. Dentro das actuacións de carácter xeral trata o viario estruturante das sendas verdes e a rede de transporte, as rutas ciclistas e propón a elaboración dun catálogo de solucións estándar. Dentro das actuacións locais trata o viaro en relación coas parroquias ou zonas. O Plan se relaciona co PMUS e coa EDUSI, indicando as actuacións derivadas de ditos plans.

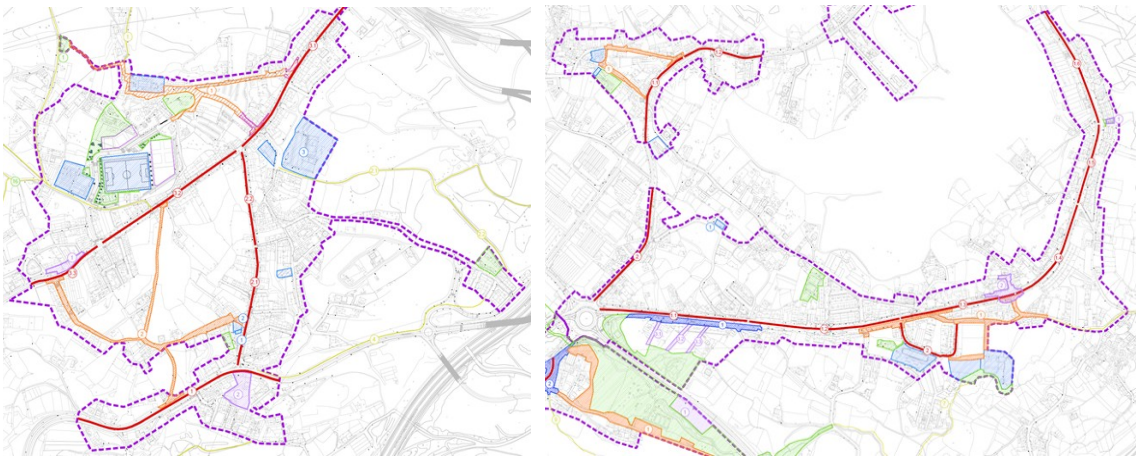
No apartado 5.3. analiza as actuacións nas travesías urbanas que forman tecidos residenciais, entre os que se atopan Pastoriza, Vilarodís e Arteixo. A problemática detectada está relacionada directamente pola gran intensidade de tráfico que soportan estas vías e a dificultade de cruzamento das mesmas. Desde o punto de vista da escena urbana estas vías están tratadas como viario non urbano cunha imaxe que favorece ao tráfico rodado en detrimento de a apropiación da rúa por parte do peón.

Proponse o estudo e actuación sobre as travesías que terá como obxectivo os seguintes aspectos. Mellora da accesibilidade peonil entre barrios urbanos. Mellora e ordenamento da sección viaria acoutando estritamente a zona de calzada e favorecendo a utilización de espazos de aparcamento e

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

de estancia. Mellora da sección e relación entre os percorridos peonís urbanos. Mellora da imaxe da rúa incorporando seccións asimétricas e arborado para percibir a rúa como un espazo de estancia aínda que soporte tráfico rodado. Sería conveniente realizar unha análise global de tráfico que permita expor alternativas viarias que descarguen o tráfico principal desas travesías sobre todo na zona de Arteixo.



Na imaxe anterior se poden observar o estudio que realiza o plan respecto aos núcleos urbanos de Arteixo e Vilarodís. Nas zonas urbanas o Plan fai mención á necesidade de garantir un percorrido accesible e realizar actuacións tipo travesía para mellorar os percorridos dos peóns.

III Plan Municipal de Igualdade de oportunidades entre mulleres e homes do Concello de Arteixo 2021-2024.

Este plan estudia de forma transversal as actuacións e previsións urbanísticas dende a perspectiva de xénero. Estuda os factores de desigualdade nos diferentes ámbitos dentro dos cales se atopa a mobilidade.

Plans municipais de obras.

Tamén se deberán ter en consideración os plans municipais de obras que se atopan en proxecto ou en realización nos tramos que se consideran prioritarios pola administración autonómica no entorno do viario AC- 552. A referencia as obras relacionadas con estes plans non son obxecto do informe urbanístico.

PMUS, Plan de mobilidade urbana sostible de Arteixo.

O PMUS ten a función de realizar o estudo completo da situación da mobilidade e o viario municipal. Foi aprobado definitivamente e publicada no BOP do venres 8 de outubro de 2021. (Exp. 2021/X999/000004-2021/G003/002951).O Plan de mobilidade consta de dous documentos diferenciados: Documento de Diagnóstico e Documento de Propostas. O Plan propón a integración da mobilidade nas políticas urbanísticas, a promoción de boas practicas na mobilidade coa proposta dunha mesa da mobilidade e o plan de seguimento.

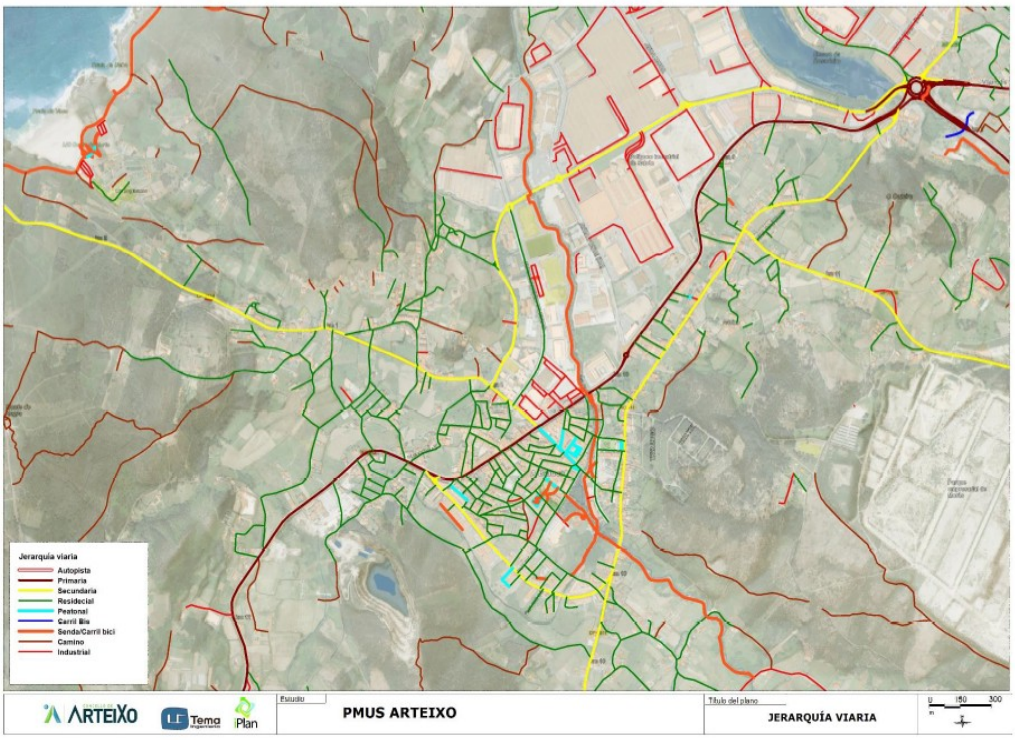
Documento de diagnóstico do PMUS

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

O documento de diagnóstico se realiza un estudo da xerarquía viaria, a continuación se mostra o trazado no entorno do núcleo urbano de Arteixo :

Fig 46. Jerarquía viaria



No Plan de acción contra a contaminación acústica da rede autonómica de estradas presentado se realizan propostas de mellora na estrada provincial AC-552, o diagnóstico que realiza o PMUS respecto dos viarios principais da rede primaria, secundaria e local se caracteriza respecto á A estrada provincial AC-552.

Estrada AC-552 é o eixo que vertebra o concello de suroeste a nordés atravesando os principais núcleos de poboación do concello sobre todo entre Arteixo e Meicende. Trátase dunha vía interurbana con dous sentidos de circulación cun carril en cada sentido atravesando varios núcleos urbanos en forma de travesía urbana con semáforos, pasos de peóns, presenza de beirarrúas, franxa de aparcamento, etc. Trátase ademais da alternativa gratuíta á AG-55 para conectar Arteixo coa Coruña. Cabe destacar que é unha das principais estradas para o acceso ao polígono de Sabón.

A rede secundaria vén conformada para aquelas estradas de carácter comarcal que no concello serven para establecer as conexións interiores entre as respectivas parroquias. As principais estradas que forman parte deste grupo son:

AC-415: esta estrada súmase á AG-55 e a AC-552 como o terceiro eixo de conexión de Arteixo coa Coruña. Trátase dun eixo máis ao norte que os anteriores permitindo conectar co núcleo de Oseiro. Ten dous sentidos de circulación e un carril por sentido.
DP-0510 e DP-0512 Conectando Arteixo co sueste do concello cara á parroquia de Morás. Esta rede vese completada pola rede residencial ou local que vertebra cada un dos núcleos urbanos. É principalmente relevante en Arteixo así como en Pastoriza ou Meicende.

O diagnóstico do PMUS sinala respecto á mobilidade peonil en relación coas travesías urbanas:

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

1. Boa parte do espazo público está dedicado ás calzadas e á circulación dos coches deixando relegado ao peón a un espazo secundario. Faise patente tanto en ámbitos urbanos como nos ámbitos rurais das diferentes parroquias do concello.
2. Pola configuración dispersa do concello, con diferentes núcleos de poboación e as súas necesidades de comunicación pola rede viaria, existen moitos tramos de travesías urbanas que, en boa parte dos casos, teñen un deseño máis interurbano que urbano.
3. Existen algúns problemas como consecuencia dos accesos en coche aos centros educativos.

O diagnóstico respecto á rede viaria sinala a importancia do tráfico de paso polos diferentes núcleos nas travesías urbanas. Esto mesmo se indica no documénto acústico presentado respecto aos tramos no núcleo de Arteixo e no núcleo de Vilarodís.

Documento de propostas do PMUS

No documento de propostas se establecen uns obxectivos xerais e uns obxectivos específicos. Se determina o Programa de actuación, estuda a mobilidade peonil, ciclista, o transporte público, o tráfico e a rede viaria, a xestión e regulación do aparcamento, as melloras na calidade ambiental, o aforro enerxético e a seguridade viaria e finalmente trata a distribución de mercadorías, as tecnoloxías aplicadas á mobilidade e a súa integración nas políticas urbanísticas. Establece a promoción de boas practicas na mobilidade e a creación dunha mesa da mobilidade e dun plan de seguimento.

O Documento de Propostas do PMUS propón un novo modelo de movilidade onde as persoas son a prioridade e os espacios públicos se revalorizan. Se pretende mellorar a eficiencia e a sostenibilidade do modelo de movilidade, alcanzar un desenvolvemento urbano equilibrado, mellorar a seguridade vial e a calidade urbana e acadar un cambio nas condutas de mobilidade da cidadanía. Para levalo a cabo se propoñen obxetivos específicos para acadar cada unha das pretensións antes sinaladas.

MEJORAR LA EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD DEL MODELO DE MOVILIDAD

- **Fomentar la realización de viajes en modos no motorizados** frente a los realizados en modos motorizados buscando una mayor sostenibilidad social y económica del sistema de movilidad.
- **Aumentar la participación del Transporte Público** en el reparto modal frente a los otros modos motorizados, principalmente el automóvil, mediante el desarrollo de un sistema de transportes con concepción multimodal.
- **Reducción del impacto causado por los vehículos que circulan por el municipio**, tanto en lo que se refiere a la **gestión de la ocupación del espacio público (congestión viaria y aparcamiento)**, como a las **emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero**, fomentando, pon un lado, el uso de combustibles más eficientes y sostenibles en los vehículos motorizados y, por otro, técnicas de conducción eficiente.
- **Optimizar los recursos disponibles** para lograr la eficiencia y sostenibilidad del modelo de movilidad.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

ALCANZAR UN DESARROLLO URBANO EQUILIBRADO	➢ **Alcanzar una distribución equitativa del espacio público y mejorar la convivencia de los distintos modos** recuperando el protagonismo del peatón frente al automóvil. ➢ **Garantizar la accesibilidad universal** al sistema de movilidad independientemente de las características del usuario como pueden ser la edad, el sexo, grado de discapacidad, etc. ➢ **Integración y coordinación de las políticas de movilidad en la ordenación del territorio.** Se promoverá la integración de las políticas de movilidad en el Planeamiento Urbanístico de Arteixo y viceversa promoviendo la mezcla de usos y la densificación de manera que se potencie el modelo de ciudad compacta, más favorable para los modos no motorizados así como el transporte público.
MEJORAR LA SEGURIDAD Y LA CALIDAD URBANA	➢ **Aumentar y potenciar una movilidad segura y reducir la accidentalidad** en todos los modos de transporte y todos los usuarios con especial atención a los usuarios más vulnerables. ➢ **Fomento y mejora de la calidad urbana**
LOGRAR UN CAMBIO EN LAS CONDUCTAS DE MOVILIDAD DE LA CIUDADANÍA	➢ **Promover medidas de formación, sensibilización y concienciación de la sociedad en hábitos de movilidad sostenible** ➢ **Introducción y promoción de las nuevas tecnologías** en el sistema multimodal de transportes que permitan al usuario mejorar la concepción y planificación de los viajes garantizando que las decisiones sobre la utilización de modos y la forma de realizar los viajes encaje en un modelo de transporte sostenible competitivo: Smart Mobility.

O documento de propostas do PMUS sinala os programas de actuación propostos. Estas propostas que establece o programa de actuación en relación coa seguridade viaria se indican no apartado 2.7.2. Como propostas de acondicionamento das travesías urbanas se sinala: adecualas ao ámbito urbano procurando un maior equilibrio entre o espazo público dedicado ao coche e o dedicado ao resto de modos de transporte mediante a reordenación das seccións viarias en travesías aumentando o posible o espazo peonil e ciclista, o establecemento de medidas de acougado do tráfico mediante badenes, pasos de peóns elevados, semáforos ou radar e a redución de límites de velocidade a 30 km/h.

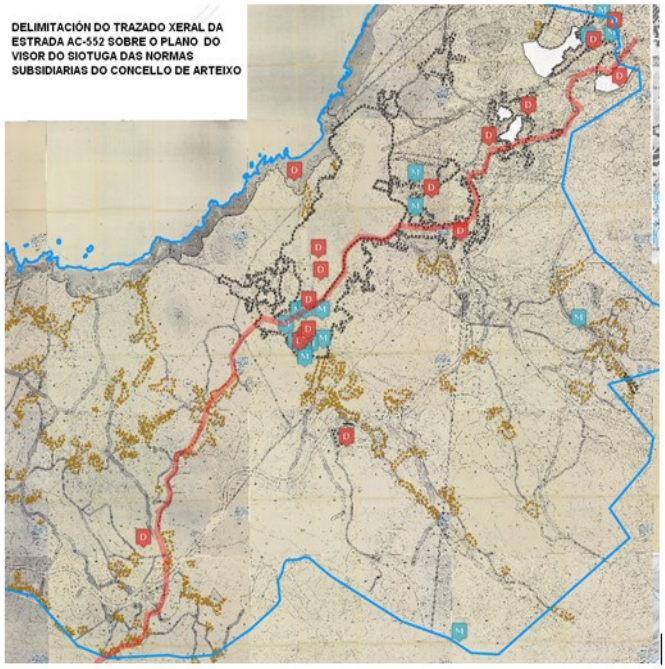
No PMUS se informa que a Xunta está a realizar a obra de ampliación da capacidade da Avenida da Deputación, cun desdoblamento dos carrís entre a glorieta elevada de Sabón e a Avenda da Enerxía.

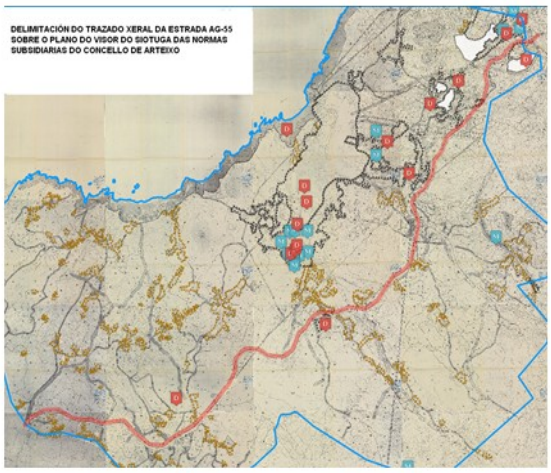
Figura 6. Planta del desdoblamiento de la Avenida de la Diputación. Fuente: Xunta de Galicia.

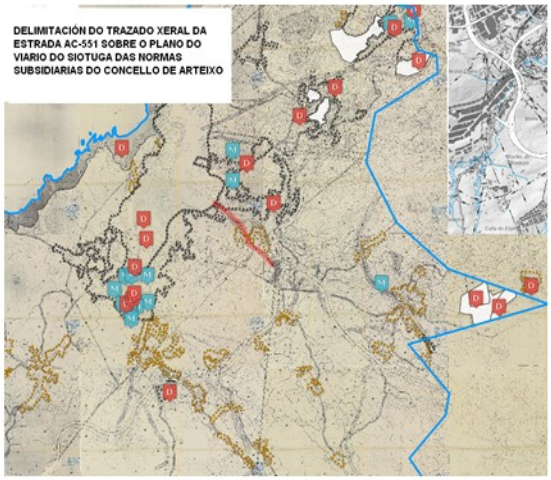
CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Normas Subsidiarias Municipais do Concello de Arteixo

O viario atravesa zonas delimitadas como urbanas no planeamento municipal e zonas delimitadas como núcleo rural. (Núcleo rural tradicional). As estradas de competencia autonómica indicadas no documento presentado son a AC-552, AC-551 e AG-55. O Plan de Acción considera actuacións prioritarias as propostas en determinados tramos da estrada AC-552.





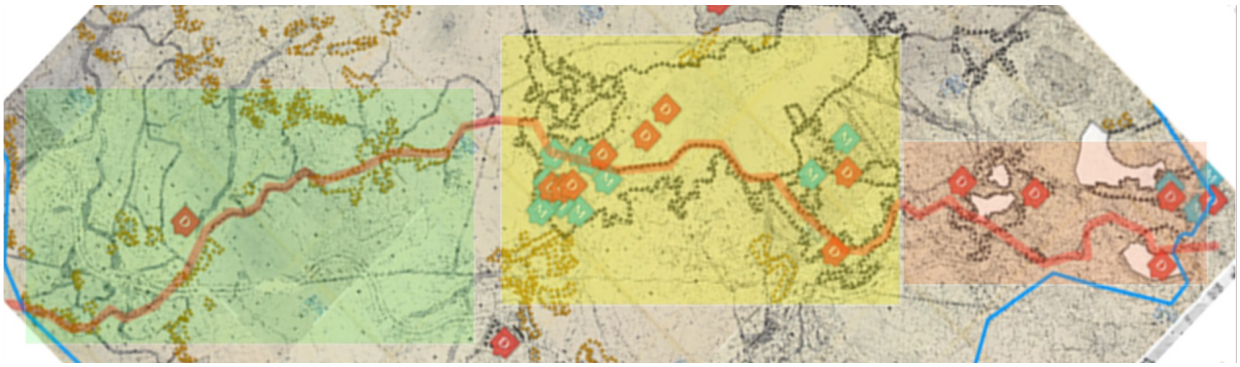


Neste informe se analiza o viario en correlación co tecido urbano no contorno da estrada AC-552, respecto das zonas determinadas como prioritarias polo plan autonómico coa intención de poder incorporar a perspectiva urbanística as actuacións propostas. Tal e como sinala o PMUS, a coordinación competentes en relación ao viario resulta necesaria para acadar os obxectivos previstos.

Dende a perspectiva da trama urbanística se poden diferenciar tres tramos con respecto ao viario. Un primeiro tramo onde se sitúan asentamentos urbanos dispersos supeditados ao viario (Estibada, Quinto Pino, A Maceira e Galán). Un segundo tramo onde os asentamentos de poboación compactos e densos están a producir cambios na estrada cunha transformación en travesía urbana (Vilarodís e Arteixo). Un terceiro tramo onde se sitúan os asentamentos rurais dispersos supeditados ao viario. Nas seguintes imaxes se sinalan estes tramos sobre os visores do Siotuga no caso do planeamento e do PBA na imaxe aérea.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



- **Primeiro tramo,** comprende os asentamentos de poboación máis dispersos, onde o viario e o vehículo teñen prevalencia sobre a trama urbana e os peóns. Nestes tramos a velocidade de circulación é elevada e as pendentes pronunciadas. Se corresponden co tramo do viario dende o PK 2+200 ata 6+120. Os núcleos que abarca son:

  - Unha pequena zona residencial no linde co Concello da Coruña, nun entorno industrial, na zona da Estibada.

  - O núcleo urbano do Quinto Pino, compacto e desvinculado da trama urbana e rodeado de infraestruturas. O viario non atravesa o núcleo senón que discorre polo borde.

  - O núcleo de A Maceira, que forma parte do núcleo urbano de Pastoriza e que conecta esta zona con Meicende, este é un punto de conexión das diferentes tramas urbanas onde o viario atravesa por un lateral o núcleo dificultando as relacións urbanas en ambos laterais.

  - Unha zona residencial na zona de Galán.

- **Segundo tramo,** comprende os asentamentos de poboación máis compactos, onde a trama urbana predomina sobre a trama viaria. Nestes tramos a velocidade de circulación se ve reducida

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

polas constantes intersecciónes e cruces. Se corresponden co tramo do viario dende o PK 6+210 ata 11+230. Os núcleos que abarca son:

- O núcleo urbano de Vilarodís. O viario se transforma e mestura na trama de rúas a ambos lados da estrada. Neste asentamento habita unha parte importante da poboación do concello.

- O núcleo urbano de Arteixo. Da mesma forma o viario se transforma e mestura na trama de rúas a ambos lados da estrada. Este asentamento é o centro urbano máis importante do concello, onde habita a maior parte da poboación do concello é onde se atopan a maioría dos servicios do concello.

- **Terceiro tramo,** comprende os asentamentos de poboación rurais (núcleos rurais e núcleos rurais tradicionais), onde o viario e o vehículo teñen prevalencia sobre a trama urbana e a circulación peonil. Nestes tramos a velocidade de circulación dos vehículos é elevada e os núcleos rurais tradicionais que inicialmente convivían co viario sufriron unha transformación ao resultar divididos polo corte que supón a relevancia do viario e a presencia dun trazado que antepón as necesidades do vehículo fronte as necesidades do núcleo rural e dos seus habitantes. Se corresponden co tramo do viario dende o PK 11+240 ata 17+830. Os núcleos rurais que abarca son:

- O núcleo rural de Castelo. Clasificado polas normas como solo de núcleo rural. Neste núcleo se agrupan Castelo, Preguín, Campo, Hermida e Vilarnovo. Este núcleo dun tamaño considerable é unha encrucillada que relaciona as parroquias de Lañas e Arteixo coas de Barañán (CP-0506) e Armentón (DP-0507). O núcleo, cunha forma alargada seguindo o viario, se estende a ambos lados da estrada. A estrada foi tomando protagonismo producindo un corte no asentamento rural.

- Os núcleos rurais tradicionais de Anide e Caserío de Biñeiro.

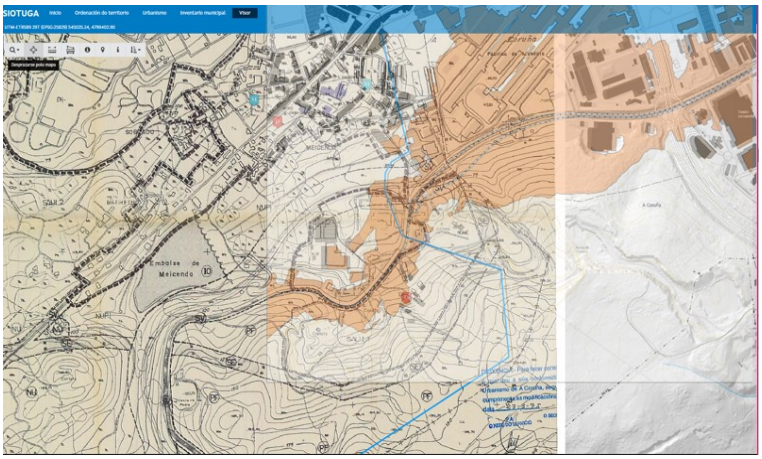
- O núcleo rural tradicional de Paradela. Dividido fisicamente en dúas zonas. Nunha dela se sitúa a Escola Unitaria de Rexedoiro (EEI Larín de Arriba). Os alumnos maioritarios desta escola habitan na Parroquia de Larín. O concello dispón dun autobús que conecta os núcleos e traslada a parte do alumnado, salvo ao que se sitúa máis preto do centro educativo. Non existe camiño escolar seguro, é unha zona onde os vehículos circulan a maior velocidade e o viario se impón fronte ao peón.

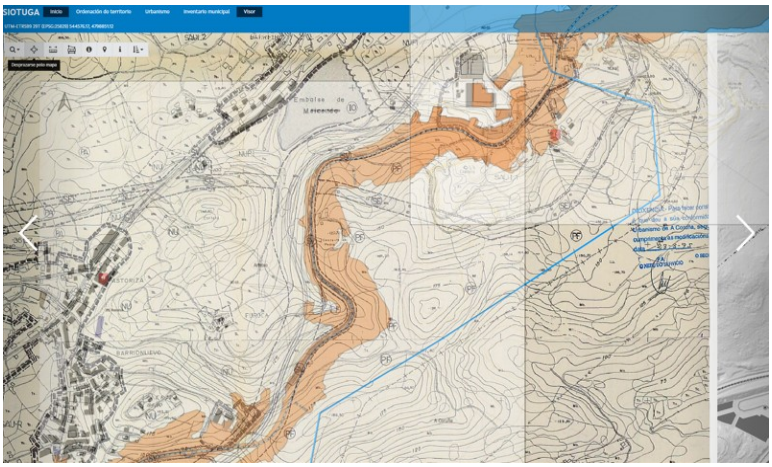
- O núcleo rural tradicional de Casanova. Núcleo que se sitúa a ambos marxes do viario, e ao igual que nos casos anteriores, o viario tamén se impón sobre o asentamento e a circulación peonil.

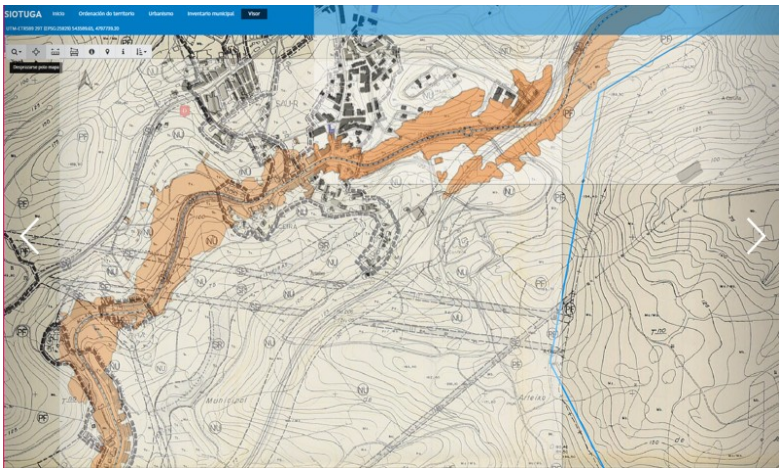
O sistema viario e os asentamentos de poboación están intimamente relacionados, polo que a continuación se aporta fotomontaxe dos planos da normativa municipal no Siotuga sobre os planos aportados na documentación acústica presentada. Nestas imaxes se pode apreciar a complexidade de cada tramo do viario en relación coa trama urbana e rural existente.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

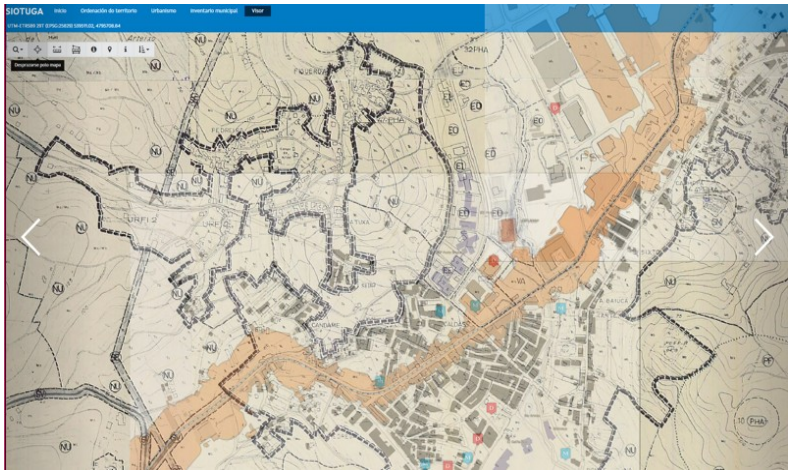
CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.





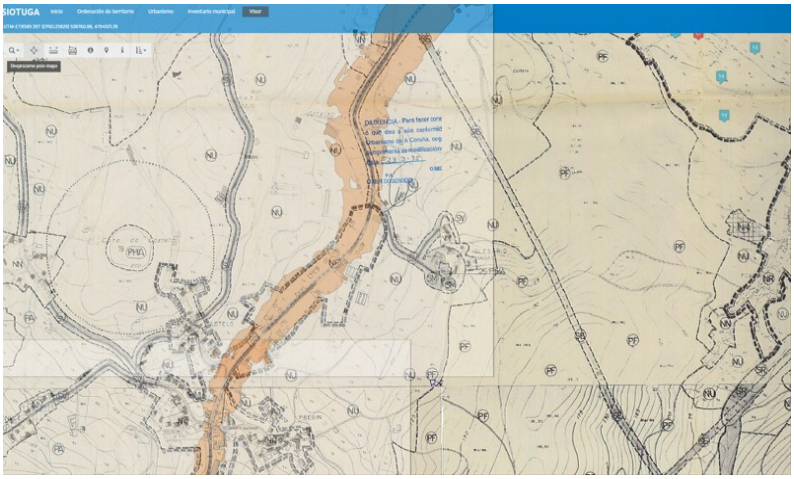


CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

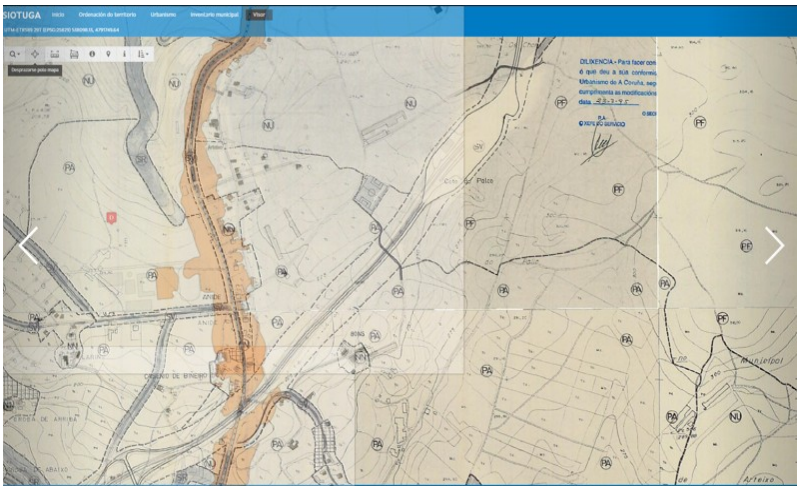


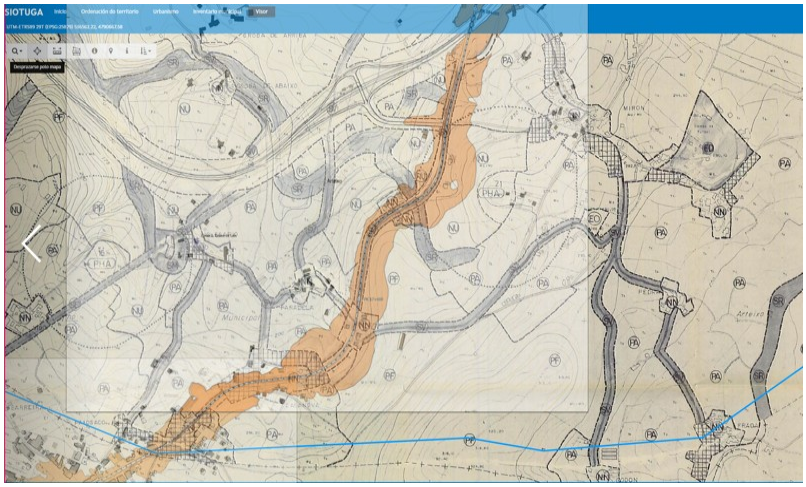
Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.





Actuacións propostas no Plan de Acción.

O Plan de Acción establece actuacións correctivas nos casos nos que se están a incumprir os obxectivos de calidade acústica, dado que resulta necesario aplicar medidas polo que se definen as Zonas prioritarias de actuación. Respecto do Concello de Arteixo se contemplan 6 zonas de actuacións prioritarias e unha limítrofe co Concello de Laracha. Actuacións prioritarias nº 2, 3, 4, 11, 13, 29 e 43. (tamén no extremo este da zona nº 29 de Laracha), na Fase III, con Orde de Prioridade 3, 2, 4 e 43.

As actuacións consideradas máis prioritarias se localizan no entorno máis urbano do concello, tendo como eixo a rotonda de Sabón, se localizan a ambos lados. Son os núcleos de Vilarodís e Arteixo, estes tramos da malla urbana compacta son os que presentan maiores problemas de cumprimento da normativa acústica dada a convivencia entre unha vía de conexión entre municipios limítrofes e a localización no seu percorrido de núcleos urbanos con un índice de poboación elevado co resultado dun viario que funciona como travesía urbana integrada no conxunto de rúas do núcleo.

O Plan propón actuación xenéricas, sen definir e dando resposta a uns datos estatísticos que non reflicten a realidade complexa do entorno. Non se aportan datos dende diferentes perspectivas sectoriais e urbanísticas polo que os resultados quedan limitados á procura dunha solución a un solo aspecto do impacto do viario que neste caso é o impacto acústico.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

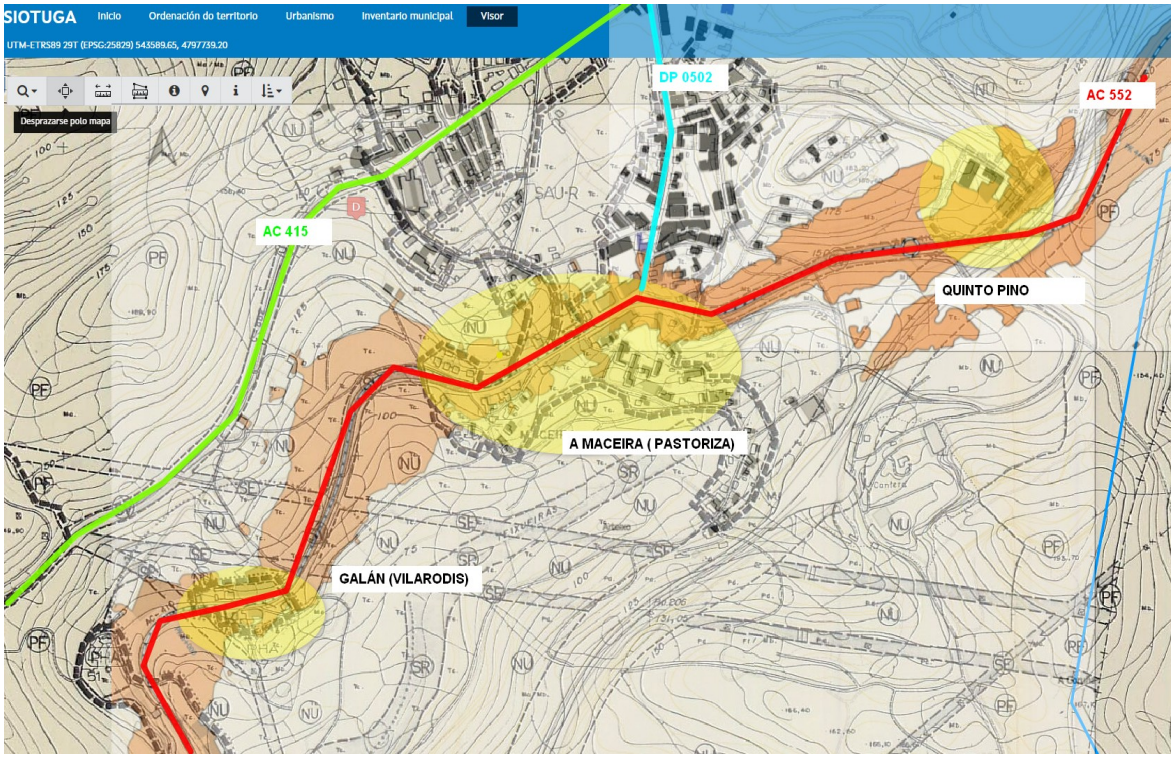
Contribuiría a unha solución en conxunto realizar o estudo das actuacións prioritarias dende un punto de vista integral, considerando tanto o impacto acústico como a mobilidade, accesibilidade, seguridade viaria entre outros e tendo como foco o PMUS. No propio Plan de Mobilidade se establece a posibilidade de creación dunha Mesa da Mobilidade como elemento de relación entre os diferentes sectores e administracións implicados. (apartado 2.12.4 do Documento de Propostas)

A continuación se realiza unha análise das actuacións prioritarias propostas dende o punto de vista urbanístico. A información aportada no documento non concreta ditas actuacións nin se sinala o motivo polo que se elixen ou rexeitan as diferentes solucións. Non se aporta información sobre a forma na que se pretenden realizar ditas actuacións propostas polo que o informe está limitado á información existente nos documentos achegados. Os datos de poboación afectada polos impactos acústicos deberían contrastarse cos datos dispoñibles na área de padrón e estatística do concello.

Primeiro tramo:

Nº de actuación: 43. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 2+220 2+300, cunha lonxitude de 80 metros e unha estimación de 12 persoas afectadas. As medidas propostas son as seguintes: Pantalla acústica.

O primeiro punto cunha problemática acústica se sitúa na zona da Estibada onde se localiza unha pequena zona residencial en altura a un lado da estrada, totalmente deslocalizada e rodeada dunha zona industrial e limitando con unha canteira en explotación. O Plan propón como medida unha pantalla acústica, se debería definir o tipo de pantalla e a súa localización. Resultaría adecuado realizar as pantallas vexetais tanto nas contornas urbanos como rurais do municipio e resolver os problemas dos cruces de viario que resultan imprescindibles para os peóns, neste caso para acceder con seguridade á parada de transporte colectivo.



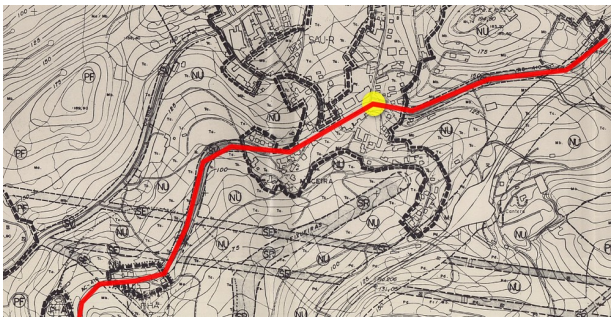
Nº de actuación: 13. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 4+060 4+330 e cunha lonxitude de 270 metros e unha estimación de 46 persoas afectadas. Medidas propostas: Cambio de pavimento fonoabsorbente.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Nº de actuación: 11. AC-552 Arteixo. PK inicio e fin 4+800 5+290 e cunha lonxitude de 490 metros e unha estimación de 135 persoas afectadas. Medidas propostas: Tratamento de calmado de tráfico (cebreado central) e Redución da velocidade a 30 km/h

A continuación a vía de circulación atravesa diferentes zonas residenciais clasificadas como solo urbano nas NSM. O trazado e pendente da vía dificultan o convivencia co tecido residencial existente. As solucións propostas no documento son diferentes, e como no caso anterior, non se xustifica o motivo da súa elección. Resulta relevante dende a perspectiva urbanística o punto de cruce entre a AC-552 e a DP-0502 na Maceira, este entronque coa estrada provincial na Maceira, a cal forma parte do núcleo urbano de Pastoriza. A DP- 0502 conecta o viario AC-415 co AC-552 polo que está a conectar A Maceira e Pastoriza con Meicende. Neste punto sería necesario un elemento singular que facilite o tránsito peonil e de vehículos e reduza a velocidade nesta zona con importante pendente e separada por tramos de viario sen edificación e con un trazado interurbano polo que se debería dar unha resposta conxunta á resolución do nó viario.



Segundo tramo:

Núcleo urbano de Vilarodís:

Nº actuación: 3. AC-552. Arteixo PK inicio e fin 6+135 8+000 , con unha lonxitude de 1865 metros e cunha estimación de 906 persoas afectadas: As medidas propostas son as seguintes: Tratamento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estreitamento de carrís, remodelación de glorietas, remodelación de aparcadoiros, vías de servicio, etc.); Renovación de pavimento e Redución da velocidade a 30 km/h.

Neste tramo o viario presenta no inicio unha pendente importante que desaparece a medida que nos achegamos á rotonda de Sabón. O tecido residencial en bloque en altura bordea ambos laterais do viario, sendo máis extenso na zona con menor pendente. Neste tramo existen edificacións e trama urbana nos laterais da vía, presentando as características dunha travesía urbana. Sería adecuado que as actuacións propostas se articulen en conxunto coas actuacións municipais previstas e en concordancia co planeamento, dando maior relevancia á circulación peonil.

Núcleo urbano de Arteixo:

Nº de actuación: 2. AC-552. Arteixo PK inicio e fin 8+170 9+880 e con lonxitude de 1710m e cunha estimación de 592 persoas afectadas: As medidas propostas son as seguintes: Tratamento de calmado de tráfico (cebreado central) e Redución da velocidade a 30 km/h

Na zona do viario que se sitúa a continuación da rotonda de Sabón o tecido urbano tamén se localiza a ambos laterais da vía coa peculiaridade dos diferentes usos, un industrial e o outro residencial. Tanto o viario como a diferenciación de usos e a intensidade do tráfico acentúan a rotura da trama urbana e dificultan o cruce e as relacións e conexións entre ambos laterais, impedindo o tránsito entre ambas, e imposibilitando en determinados tramos a circulación peonil. As medidas

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

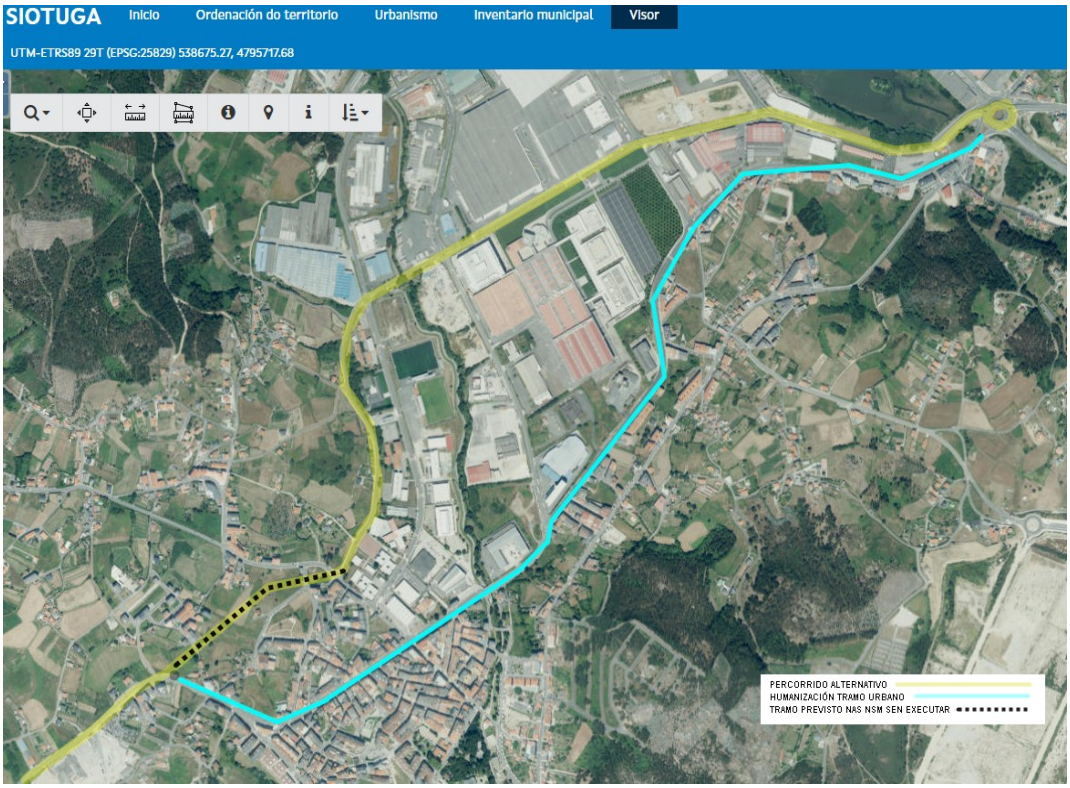
CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

propostas son xenéricas e non teñen en consideración o entorno urbano complexo existente e a necesidade de eliminar esa fractura, achegando ó polígono ao núcleo urbano.

Nº de actuación: 4. AC-552 Arteixo. PK de inicio e fin 10+050 11+000, cunha lonxitude de 950 metros e cunha estimación de 451 persoas afectadas.
As medidas propostas son as seguintes: Redución de velocidade a 30km/h. Tratamento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estreitamento de carrís, remodelación de glorietas, remodelación de aparcadoiros, vías de servicio, etc.) e estreitamento de carrís.

A zona do viario que atravesa o núcleo compacto de Arteixo, cunha edificación en bloque pechado con mazás en altura, ao igual que ocorría no núcleo urbano de Vilarodís, presenta as características dunha travesía urbana. Ao tratarse do núcleo urbano máis importante do concello, onde habita a maior parte da poboación é onde se atopan a maioría dos servicios, a circulación de vehículos que utilizan a vía como conexión entre municipios dificulta a adecuada utilización do espacio urbano e dificulta lograr obxectivos acústicos, de mobilidade sostible, accesibilidade e seguridade viaria.

Resulta necesario estudar este tramo dunha forma conxunta e buscar alternativas ao tráfico rodado que non precisa atravesar a zona urbana. Nas Normas Subsidiarias estaba prevista a realización dun viario que daría continuidade a un sistema lineal polo norte do núcleo urbano, no SAUR 1, na actualidade solo rústico por aplicación da disposición transitoria primeira da lei do solo de Galicia.

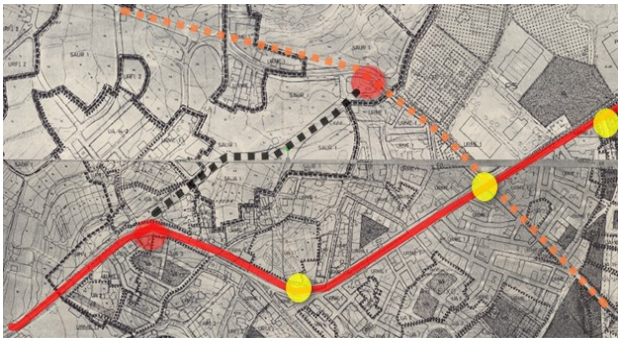


Esta conexión prevista nas Normas Subsidiarias ofrecía por un lado a posibilidade de conexión entre á AC-552 coa DP-0514 e polo outro a continuidade pola Avenida de Figueroa e a Avenida da Deputación ata a conexión coa Rotonda de Sabón. Desta forma quedaría liberado de circulación o tramo da AC-552 no centro urbano de Arteixo o que melloraría as condicións acústicas ata chegar á rotonda de Sabón onde existen alternativas de vías rápidas (autoestrada e autovía) e se facilitaría a conexión da zona escolar e de equipamentos co centro do núcleo urbano.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

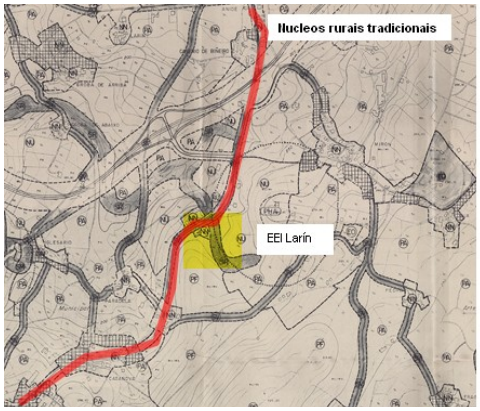
Esta conexión ofrecería a posibilidade de bifurcación, polo que no entorno da Avenida de Arteixo (AC-552) diminuiría o tránsito de vehículos e o impacto acústico e se poderían realizar propostas máis acordes co sinalado no PMUS e no propio Plan de acción contra a contaminación acústica. Con esta visión en conxunto sería preciso ordenar os nós viarios no tramo urbano.



Terceiro tramo. Núcleos rurais:

Non se establece ningunha zona prioritaria de actuación no trazado que vai dende o núcleo de Arteixo ata o linde con Paiosaco, no municipio de A Laracha. Neste tramo se localizan os núcleos rurais de Castelo, Preguín, Campo, Hermida e Vilarnovo e os núcleos rurais tradicionais de Anide, Caserío de Biñeiro, Paradela e Casanova. Pese a que a porcentaxe de poboación afectada resulta baixa, a incidencia sobre os núcleos rurais tradicionais e a existencia dunha escola unitaria son factores que se deberían considerar.

Como se ten indicado no informe, na no lateral do viario, na delimitación do núcleo rural de Paradela, se sitúa a Escola Unitaria de Rexedoiro (EEI Larín de Arriba). Esta é unha zona onde os vehículos circulan a altas velocidades e o viario se impón fronte ao peón, deberá terse en consideración a existencia da escola unitaria e o establecemento de medidas que faciliten tanto a mellora acústica como os percorridos seguros e accesibles.



Segundo o indicado ao longo do informe urbanístico se volve a incidir sobre a necesidade de buscar unha solución en conxunto e realizar o estudo das actuacións prioritarias dende un punto de vista integral, considerando tanto o impacto acústico como a mobilidade, accesibilidade, seguridade viaria entre outros e tendo como foco o PMUS e a posibilidade de creación dunha Mesa da Mobilidade como elemento de relación entre os diferentes sectores e administracións implicados.

A lei de Réxime Xurídico do Sector Público fixa a colaboración entre administracións para a consecución de fins comúns e a coordinación para acadar uns resultados comúns garantindo a coherencia entre as actuacións das diferentes administracións públicas. Se considera necesario incorporar o sinalado tanto no Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Concello de Arteixo (PMUS) como no Plan de Accesibilidad Universal Municipal de Arteixo 2021-2028 e no III Plan Municipal de Igualdade de oportunidades entre

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

mulleres e homes do Concello de Arteixo 2021-2024 ao estudo das propostas que se están a realizar no Plan de Acción contra a contaminación acústica da Rede autonómica de estradas de Galicia.

CVD: A49hcWoR3HtjGp/z1TU6
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Documento asinado electrónica mente, pódese validar a sinatura co código indicado na marxe na Sede Electrónica https://sede.arteixo.org/es/ (O código de verificación garante, mediante o cotexo na sede electrónica municipal, a integridade do documento (artigo 27.3.d da Lei 39/2015, de 1 de Outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas)